

الموجة 4 من تداعيات "كورونا"

سليمان عبد المنعم



وأصبح اليوم مهيئاً لعمل جردة لحساب التداعيات والآثار. يتجلى ذلك بوضوح في نماذج أربعة تنتمي إلى اقتصاد الخدمات، وهي الخدمات المالية والمصرفية، والنقل الجوي، والتعليم، والصحة، دون أن ينفي هذا بالطبع أن هناك قطاعات أخرى جديرة بالبحث والانشغال.

في القطاع المالي العالمي تثار تساؤلات شتى بالغة الأهمية تبدأ من معرفة كيفية تأثر البورصات العالمية وانهايار أسعار الأسهم، وفقدانها لحوالي ثلث قيمتها خلال أسبوعين في ذروة اندلاع وباء كورونا، ومدى الأضرار التي لحقت بشركات التأمين وهي تمثل أحد محركات قاطرة الاقتصاد العالمي. أما تساؤلات المستقبل فتدور حول قياس حجم ما سيلحق باقتصادات الدول من تراجع أيا كان مستوى تصنيف هذه الاقتصادات، ولماذا بدأ النظام المالي العالمي أكثر مرونة وقدرة على الاستمرار في تمويل الاقتصاد الحقيقي منذ بداية الأزمة وحتى الآن؟ وما هو سيناريو النقاط العشر لما سيحدث حتى نهاية العام سواء في مآلاته الممكنة أم المجهولة؟

وفي قطاع التعليم يتمثل التساؤل الذي لا مفر من مواجهته في معرفة الآثار المترتبة على إغلاق المؤسسات التعليمية سواء فيما يتعلق بالطلاب أم الأساتذة، وهل ثمة تأثير لحق باقتصاديات الدول التي حدث فيها إغلاق للمدارس والجامعات؟ وفي ظل السيناريو المترتب لإعادة فتح المؤسسات التعليمية ما هي الإجراءات والتدابير الواجب اتباعها للحوار دون حدوث أي مفاجآت أو انتكاسات في انتقال العدوى بسبب ظروف تقارب وأزدحام البيئة التعليمية؟

أما في قطاع الصحة فإن التساؤلات تتوالى بداية من معرفة معدلات الضحايا من الطواقم الطبية العاملة في الخط الأول لمواجهة الوباء، إلى مدى استيعاب الأنظمة الصحية لحالات الإصابة والوسائل التي سلكتها الدول الأكثر تقدماً لزيادة قدرات المنظومات الصحية. ثمة تساؤل مهم آخر حول مدى معدل تأثير التكلفة الاقتصادية التي تحملتها الدول لمكافحة الفيروس المستجد على موازنتها المالية الحالية، وكذلك المستقبلية بحكم متطلبات التمويل والاستثمار المتوقعة والمطلوبة في القطاع الصحي من الآن فصاعداً. هذه مجرد عينة من الأفكار والتساؤلات التي يضمها هذا العدد الجديد من نشرة رقم، بعضها يحتاج إلى درجة لائحة من التمحيص، وبعضها الآخر يمكن ويجب البناء عليه. وفي كل الأحوال فإن البشرية مدعوة إلى شحذ قواها وأفكارها وربما أيضاً خيالها لمواجهة أكثر التحديات البيولوجية وأشدها غموضاً في التاريخ الحديث.

في قطاع الصحة، وهي انكشافات بدت مفاجئة في الدول الكبرى ذات الأنظمة الصحية المتقدمة، بل إن بعض هذه الأنظمة كان على شفير الانهيار كما حدث في إيطاليا خلال شهري فبراير ومارس الماضيين.

طرحت هذه الموجة من التساؤلات مسألة الاستثمار في القطاع الصحي، وعدد الأسرة، وغرف العناية الفائقة، وأجهزة التنفس الاصطناعي. أما التساؤل الأكبر الذي ما زال يواجه البشرية فهو الكثير من التجارب السريرية التي يتم الإعلان عنها تباعاً فما زالت مسألة التعاون الدولي على المحك مع أن مثل هذا التعاون المنشود، لا سيما من جانب الصين، يمكن أن يضطلع بهور بالغ الأهمية، ولربما يجعل فترات انتظار اختراع اللقاح أو الدواء أقصر، ومعالجة البشر أقل.

أما الموجة الرابعة من التساؤلات التي يثيرها فيروس كورونا فهي تنقسم بدرجة أكبر من العمق والشمول، ليس فقط لأن خمسة أشهر كاملة قد انقضت منذ الإعلان عن الفيروس في 31 ديسمبر 2019 ولكن أيضاً لأن العالم قد استعاد توازنه بعد حقبة الارتباك الأول

والسلع والمنتجات نتيجة تباطؤ قطاع النقل بأنواعه المختلفة، وهو ما ظهر بوجه خاص في نقص المستلزمات الطبية من الأسواق في الفترة الأولى. الجانب الثاني يتعلق بالتعليم الذي يضم فعليا معظم الأفراد المنتمين إلى الشريحة العمرية من 6 إلى 22 عاماً. فكل هؤلاء يرتادون المدارس والجامعات التي أغلقت أبوابها في أكثرية دول العالم.

حاولت دول كثيرة بوسائل وتقنيات مختلفة استكمال العام الدراسي 2019-2020 بنظم التعليم عن بعد وإجراء الامتحانات والتقييم السنوي للطلاب بالطرق الإلكترونية عن بعد. لكن ما زالت التساؤلات قائمة حول مدى نجاعة هذه النظم والبدائل بل وما زال التساؤل معلقاً حول ما إذا كان العام الدراسي المقبل 2020-2021 سيحل في الخريف المقبل وقد وضعت حرب كورونا أوزارها لتعود أبواب المدارس والجامعات مفتوحة أم أن الجائحة يمكن أن تطول لا قدر الله لندخل مرحلة أخرى من عدم اليقين؟

الجانب الثالث المتعلق بالصحة يمثل سلاح المواجهة الأكثر حسماً الذي تتعقد عليه آمال البشر في كل مكان على سطح الأرض. في هذه الموجة الثالثة من التساؤلات تركز النقاش حول مدى الانكشافات

عرف العالم في المرحلة اللاحقة توالى على جانحة كورونا أو ما يُعرف علمياً بفيروس «كوفيد 19» عدة موجات من التساؤلات.

كانت الموجة الأولى أقرب إلى التساؤلات الفلسفية والروحية الناشئة عن حالة الخوف والهلع التي أمت بالبشرية. لم يصدق الناس وبالآخرى لم يستوعبوا كيف حققت البشرية كل هذه المنجزات الحضارية والعلمية والتكنولوجية ثم ما هي تقف عاجزة أمام فيروس صغير لا يرى بالعين المجردة. وصاحب هذه الموجة الأولى من التساؤلات تداول بعض الاعتقادات الدينية عن أن الأمر يبدو وكأنه عقاب إلهي لأخطاء وخطايا البشر. وسارع أتباع كل ديانة لتقديم ما لديهم من نصوص دينية تم تأويلها لإثبات هذه الاعتقادات أو تلك. وسرعان ما ظهرت مراجعات أخلاقية تدعو إلى عالم أكثر رحمة وتعاطفاً وتواضعاً وتضامناً.

وبعد أن هدأت قليلاً هذه الموجة الأولى ظهرت موجة ثانية من التساؤلات المستلهمة من نظرية المؤامرة انطلقت من تبادل الاتهامات حول الطرف المتسبب في نشر فيروس كورونا وهل هو الصين أم الولايات المتحدة الأمريكية أم القوى العظمى الخفية التي يتصور البعض أنها تحكم العالم من وراء ستار. معظم خلاصات الموجة الثانية من التساؤلات يكاد يتوقف الآن عند المطالبة لجنة تحقيق دولي مستقل يُعهد به إلى منظمة الصحة العالمية، لكن هل تقبل الصين بذلك الآن أم أن الأمر ماله الانتظار حتى تهدأ الأمور قليلاً؟

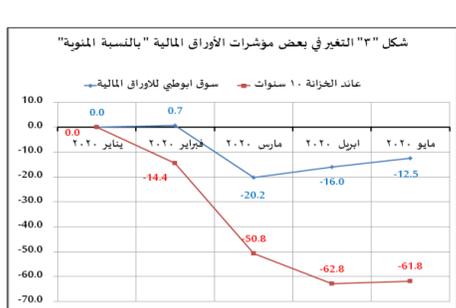
الموجة الثالثة من التساؤلات بدأت بعد أن استرد العالم هذو وريابته جاشه وأخذ يفكر فيما سيكون عليه العالم بعد جائحة كوفيد 19 وما خلفته من أعداد هائلة من الوفيات والإصابات. وتولت بسرعة ما يشبه الإجماع بأن العالم ما بعد كورونا لن يكون أبداً كما كان قبلها.

وتجلى ذلك بالتحديد في ثلاثة جوانب أولها يتعلق بنظم ووسائل العمل عن بعد والتي فرضت نفسها بديلاً عن النظم التقليدية القائمة على الانتقال من أماكن السكن إلى أماكن العمل. من هذه التغيرات القسرية ما نجح بدرجة أو أخرى في بعض القطاعات ومنها ما لم ينجح بالدرجة المأمولة لاستمرار دوران عجلة الاقتصاد مثل سلاسل إمداد وتوزيع

أسواق المال تفقد 30% من قيمتها

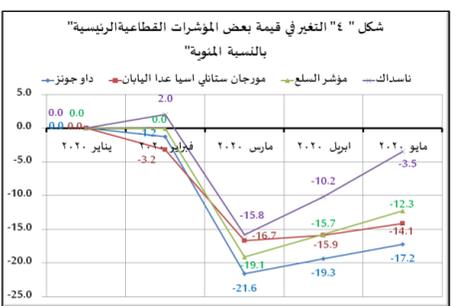
جمال محمد غيطاس

بعينة الدراسة، ثم تراجع الفقد إلى 17.2% خلال مايو، وهي نسبة تجعل داو جونز المؤشر الأقل قدرة على الإطلاق في استعادة خسائره خلال فترة الدراسة. رابعاً: بالنسبة للتغير في مجموعة مؤشرات المعادن الأساسية، شمل التحليل التغير في مؤشر كل من الذهب والفضة والنحاس والبتروال الخام، وكانت النتائج كالآتي: - لم يتأثر مؤشر الذهب مطلقاً بأزمة كورونا، بل استفاد منها في تدعيم قيمته من شهر لآخر، فخلال فبراير ارتفعت قيمة مؤشر الذهب بنسبة 7.6%، مقارنة بشهر يناير، ثم تراجع الارتفاع إلى 2.1% خلال مارس، ثم قفز إلى 31.3% خلال إبريل، وواصل القفز وبلغ 48.3% خلال مايو، واقتصرت هذه الحالة على الذهب فقط، بينما عانت المعادن الأخرى من تراجع واضح في القيمة، ما يدل على ارتفاع الإقبال على اقتناء الذهب كمخزن للقيمة خلال فترة الأزمة وما بعدها.



كان مؤشر البترول الخام هو أكبر الخاسرين على الإطلاق في مجموعة المعادن التي دخلت ضمن عينة الدراسة، حيث فقد 11.4% من قيمته خلال فبراير، ثم تدهور بشدة ليفقد 45.3% من قيمته خلال مارس، ثم يصل لأسوأ مستوى من الخسائر وفقد القيمة خلال إبريل، حيث فقد 67.9% من قيمته المسجلة كنقطة أساس في يناير، ثم بدأ يشهد بعض التحسن خلال مايو، مع تراجع الفقد إلى 60% من قيمته في يناير. - استطاع خام الفضة الصمود خلال فبراير، وسجل ارتفاعاً في قيمته بنسبة 6.2%، لكنه تراجع خلال مارس، وفقد 13.9% من قيمته المسجلة كنقطة أساس في يناير، وواصل التراجع خلال إبريل، وبلغ الفقد 16.8%، ثم بدأ يشهد تحسناً طفيفاً في مايو، مع تقليص الفقد إلى 14.4%.

شهد مؤشر خام النحاس حالة مختلفة، فهو لم يستطع تحقيق المكاسب كالأذهب، أو الصمود لفترة قصيرة كالفضة، بل بدأت خسائره على الفور في فبراير، لكنه في المقابل لم يهوي بشدة كما حدث في البترول الخام، وفي هذا السياق تشير الأرقام إلى أن مؤشر النحاس فقد 0.6% من قيمته خلال فبراير، ثم ارتفع الفقد ليصل إلى 17% في مارس، ثم تراجع إلى 16% خلال إبريل، ليتوقف عند 15.7% خلال مايو، ما يعطي الانطباع بأن حركة تداول النحاس أكثر بطء وركوداً من الفضة والذهب معاً.



إبريل، ليبلغ الفقد في قيمته 24.8%، مقارنة بنقطة الأساس، ثم تراجع بشدة ليفقد 100% من قيمته في 13 مايو، مقارنة بنقطة الأساس في يناير، لتكون الأسهم الأوروبية هي الأكثر تأثراً على الإطلاق بوباء كورونا، مقارنة بغيرها.

- هبط مؤشر بورصة هونغ كونغ بنسبة 35.5% خلال شهر فبراير، مقارنة بنقطة الأساس في يناير، ثم واصل هبوطه ليفقد 14.6% من قيمته خلال مارس مقارنة بيناير، وخلال شهر إبريل تصاعد الفقد قليلاً ليصل إلى 14.9%، ولم يتحسن الوضع كثيراً خلال مايو، حيث ظل المؤشر فاقداً لـ 14.6% من قيمته مقارنة بيناير.

- فقد مؤشر بورصة موسكو 2.2% من قيمته خلال فبراير، ثم تصاعد الفقد إلى 21.4% خلال مارس، ثم تراجع الفقد إلى 17.4% خلال إبريل، ثم بدأ يتدهور مرة أخرى، خلال مايو، حيث ارتفع الفقد إلى 15.8%، وذلك كله مقارنة بنقطة الأساس في يناير. - سجل مؤشر البورصة الكورية انخفاضاً قدره 1.6% خلال فبراير، ثم تصاعد الفقد إلى 18.9% خلال مارس، ثم حدث تحسن طفيف خلال شهري إبريل ومايو، حيث تراجع الفقد إلى 17.4% و 15.8% خلال هذين الشهرين على التوالي.

- هبط مؤشر بورصة تايوان بصورة سريعة نوعاً ما خلال فبراير، مقارنة بالمؤشرات الأخرى في عينة الدراسة، حيث فقد 6.3% من قيمته خلال فبراير، وواصل الفقد إلى ذروته خلال مارس، حيث بلغ 26.5% مقارنة بقيمته في نقطة الأساس في يناير، ثم طرأ عليه بعض التحسن، وتراجع الفقد إلى 22% خلال إبريل، ثم تواصل التحسن، وتراجع الفقد إلى 18.9% خلال مايو.

ثانياً: في مجموعة مؤشرات الأسواق المالية، تم في العينة تتبع كل من مؤشر عائدات الخزينة الأمريكية لأكثر من عشر سنوات، ومؤشر سوق أبو ظبي للأسواق المالية، وتبين أن مؤشر سوق أبو ظبي للأسواق المالية سجل ارتفاعاً طفيفاً خلال شهر فبراير بنسبة 0.7%، لكنه هبط بشدة خلال مارس وفقد 20.2% من قيمته المسجلة خلال يناير، ثم طرأ عليه بعض التحسن خلال إبريل، وتراجع الفقد إلى 16%، ثم تواصل التحسن خلال مايو، وتراجع الفقد إلى 12.5% من قيمته خلال نقطة الأساس في يناير. فكان أسوأ حالا، حيث فقد 14.4% من قيمته خلال فبراير، ثم ازداد الأمر سوءاً خلال مارس، وفقد 50.8% من قيمته المسجلة في يناير، ثم ارتفع الفقد إلى 62.8% خلال شهر إبريل، ثم استطاع إيقاف التطور المستمر في خسائره، خلال مايو، وحقق بعض الصمود، بعدما تراجع الفقد إلى 61.8% من قيمته المسجلة في يناير.

ثالثاً: بالنسبة للتغير في قيمة بعض المؤشرات القطاعية الرئيسية، فإن المؤشرات التي جرى تحليلها تشمل مؤشر ناسداك الخاص بقطاع تقنية المعلومات، ومؤشر السلع، الخاص بالقطاعات السلعية الزراعية والتجارية، ومؤشر مورجان ستانلي، لأسواق آسيا، ومؤشر داو جونز الأمريكي العام، وبالتحديد ما يلي:

- ارتفع مؤشر ناسداك بنسبة 2% خلال شهر فبراير، مقارنة بقيمته المسجلة كنقطة أساس في يناير، لكنه هبط بشدة خلال مارس، وفقد 15.8% من قيمته المسجلة في يناير، لكن سرعان ما استعاد توازنه، وخفض الفقد إلى 10.2% فقط خلال شهر إبريل، ثم إلى 3.5% خلال النصف الأول من مايو، ما يدل على أن قطاع تقنية المعلومات استطاع استيعاب الصدمة المترتبة على الوباء سريعاً، ويعود بقوة لوضعه الطبيعي، مع توقعات بمزيد من النمو.

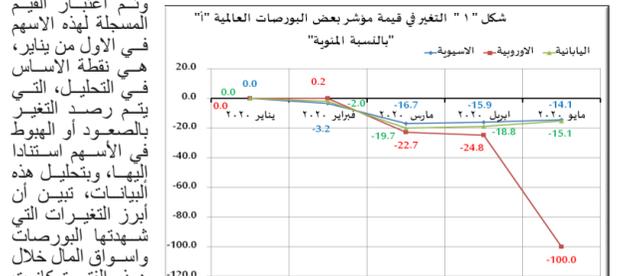
- لم يتأثر مؤشر السلع تقريباً خلال شهر فبراير، وظل على قيمته المسجلة كنقطة أساس في يناير، لكن خلال شهر مارس خسّر 19.1% من قيمته، ثم بدأ يستعيد توازنه خلال شهر إبريل، وخفض الفقد إلى 15.7%، واستمر في التحسن خلال مايو، وحدث تقليص للفقد مرة أخرى، وبلغ 12.3%.

- فقد مؤشر مورجان ستانلي أسيا عدا اليابان 3.2% من قيمته خلال فبراير، وارتفع الفقد إلى 16.7% خلال مارس، ثم تراجع إلى 15.9% خلال إبريل، ثم 14.1% خلال مايو، وذلك كله مقارنة بنقطة الأساس في يناير.

- كان مؤشر داو جونز هو الأكثر هبوطاً وفقد القيمة بين مجموعة المؤشرات القطاعية، فخلال فبراير فقد 1.2% من قيمته المسجلة كنقطة أساس في يناير، وفي مارس بلغ الفقد 21.6%، وهي نقطة لم يبلغها أي من المؤشرات القطاعية الأخرى، ثم تراجع الفقد إلى 19.3% خلال إبريل، وهي أكبر من أكبر قيمة فقد مسجلة بين المؤشرات القطاعية الأخرى

في وقت مبكر من العام الحالي، كانت الأسواق المالية مدعومة بشعور واسع من التفاؤل على خلفية السياسات النقدية الداعمة، وانخفاض التوترات التجارية، وعلامات مؤقتة على الاستقرار في الاقتصاد العالمي. لكن مع انتشار كورونا عالمياً، بدأت أسعار الأصول والسلع الخطرة في الانخفاض بسرعة غير مسبوقة في حين ارتفعت أسعار الأصول الآمنة، مثل الذهب وسندات الخزينة الأمريكية، ومع إعادة تقييم المستثمرين للأثر الاقتصادي لكورونا، شهدت أسواق الأسهم أسرع انخفاض في التاريخ، حيث خسرت حوالي 30% من القيمة السوقية في غضون أسابيع، لتتجاوز سرعة عمليات البيع، ما حدث خلال الأزمة المالية العالمية في 2008-2009.

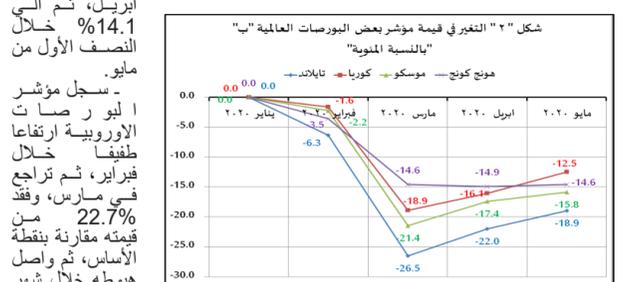
تم في هذا التقرير تجميع للبيانات الخام المتعلقة بأداء 20 من مؤشرات البورصات وأسواق الأسهم العالمية، خلال الفترة من الأول من يناير وحتى 13 مايو، وذلك من خدمة موقع «ياهو» المالية، وتم اعتبار القيم المسجلة لهذه الأقسام في الأول من يناير، هي نقطة الأساس في التحليل، التي يتم رصد التغير بال صعود أو الهبوط في الأسهم استناداً إليها، وتحليل هذه البيانات، تبين أن أبرز التغيرات التي شهدتها البورصات وأسواق المال خلال هذه الفترة كانت:



أولاً: بالنسبة لمجموعة مؤشرات البورصات الدولية، التي تضم 7 بورصات دولية شملتها عينة الدراسة، تبين ما يلي:

- هبط مؤشر البورصة اليابانية، ومؤشرها الرئيسي «نانيكي» بمعدل 2% خلال شهر فبراير، ثم تدهور بشدة ليصل إلى أدنى معدل له في مارس، حيث فقد 19.7% من قيمته مقارنة بنقطة الأساس في يناير، قبل أن يبدأ رحلة تحسن بطيئة وطفيفة، ويقلص الفقد في قيمته إلى 18.8% خلال شهر إبريل، ثم 15.1% من 13 مايو.

- هبط مؤشر البورصات الآسيوية الرئيسي بمعدل 3.2% خلال فبراير مقارنة بنقطة الأساس، ثم تدهور أكثر وفقد 16.7% من قيمته خلال مارس، قبل أن يقلص الفقد إلى 15.9% خلال إبريل، ثم إلى 14.1% خلال النصف الأول من مايو.



2.7 مليار عاملا يتأثرون بالأزمة

محمود سلامة

بحسب الإصدار الثالث من مرصد منظمة العمل الدولية (كوفيد-19) وعالم العمل ILO Monitor, COVID-19 and the world of work, third edition، فإنه من المتوقع أن يشهد العالم تقلصاً في الوظائف لنحو 200 مليون من الموظفين بدوام كامل في الأشهر الثلاثة المقبلة فقط أي في الربع الثاني من عام 2020. هذا التحذير يأتي بعد حوالي ثلاثة أسابيع من توقع المنظمة تعرض 25 مليون وظيفة للتهديد بسبب كوفيد-19، خاصة بعد فرض إجراءات الإغلاق الكامل أو الجزئي في العديد من الدول، وما حمله ذلك من تأثير على نحو 2.7 مليار عاملا، أي 4 من بين كل 5 من القوى العاملة في العالم.

أوضحت المنظمة ذاتها أنه من المتوقع أن تؤدي أزمة وباء فيروس كورونا المستجد إلى إلغاء 6.7% من إجمالي ساعات العمل في العالم في النصف الثاني من عام 2020، أي ما يُعادل 195 مليون وظيفة بدوام كامل، من بينها 5 ملايين في الدول العربية بنسبة 8.1%، بينما تحقق أوروبا مُعدل فقد لوظائف 12 مليون عاملاً بدوام كامل بنسبة تصل إلى 7.8%. أما في آسيا والمحيط الهادئ فتحقق فقد الوظائف 7.2%، أي 125 مليون عاملاً بدوام كامل.

هذا التأثير الكبير الذي لحق القوى العاملة على مستوى العالم لم يمس من قريب أو من بعيد العاملين في القطاع الصحي الذي تبذت حاجة الدول إلى زيادة كثافتهم، فلم تصل نسبة الإشغال للطواقم الطبية والممرضين إلى 100% فحسب، بل سجلت مُعدل تراجع ليس بالقليل بالتزامن مع انتشار فيروس كورونا المستجد. وقد تباينت كثافة القوى العاملة الصحية بحسب المنطقة الجغرافية على مستوى العالم حيث احتلت المنطقة الأوروبية المرتبة الأولى بين المناطق الجغرافية الخمسة الأخرى، ليكون نصيب كل عشرة آلاف نسمة من سكانها، 34 طبيباً، بينما حلت منطقة الأميريكين الوصافة بمجموع 23 طبيباً لكل عشرة آلاف نسمة من سكانها، أما منطقة غرب المحيط الهادئ كان عدد الأطباء فيها 18 طبيباً لكل عشرة آلاف نسمة من سكانها. وبينما ازداد عدد الأطباء عن 10 لكل عشرة آلاف نسمة بالنسبة للمناطق الجغرافية الثلاثة السابقة، كان الوضع بخلاف ذلك في الثلاث مناطق الجغرافية الأخرى، التي قلت مجموع أطبائها عن عشرة أطباء لذات العدد من السكان في كل منطقة على حدة، حيث بلغ نصيب كل عشرة آلاف نسمة من منطقة شرق البحر الأبيض المتوسط مُعدل 9.9 طبيباً، وينخفض عدد الأطباء ليبلغ 7.4 طبيباً في منطقة جنوب شرق آسيا لذات العدد من السكان، وأخيراً المنطقة الأفريقية التي جاءت أسفل ترتيب المناطق الجغرافية الستة حيث تستحوذ على 2.8 طبيباً لكل عشرة آلاف نسمة من سكانها.

وتشير إحصائيات منظمة الصحة العالمية إلى أن أكثر من 40% من الدول الأعضاء فيها لديها أقل من 10 أطباء لكل عشرة آلاف نسمة. وتستحوذ أفريقيا مُنفردة على 22% من العبء العالمي للمرض إلا أن نصيب القارة السمراء أقل من 3% فقط من العاملين في المجال الطبي على مستوى العالم وفقاً لتقرير التغطية الصحية الشاملة 2019.

وقد سجلت كثافة العاملين في مجال الصحة في دول منظمة التعاون الإسلامي 26 عاملاً لكل عشرة آلاف نسمة، وهو مُعدل أقل بكثير من عتبة 34.5 عاملاً والتي تُعتبر ضرورية لتقديم الخدمات الصحية الأساسية في بلد أو منطقة معينة. (تقرير منظمة التعاون الإسلامي حول الصحة 2019).

وفي سبيل سد عجز القوى العاملة الصحية على مستوى العالم لجأت الدول إلى سُبل عدة من بينها، إعادة

عدد الأطباء لكل 10,000 نسمة حسب المنطقة الجغرافية



الأطباء المتقاعدون للعمل، فعلى سبيل المثال سمح المجلس الطبي العام «GMC» في المملكة المتحدة البريطانية عودة الأطباء للعمل مرة أخرى، الذي بلغ إجمالي عددهم 34 ألفاً و300 طبيباً، مُقابل ذلك يتمتع هؤلاء الأطباء العائدون بميزات مختلفة من بينها استمرار القيد في السجل الطبي مع منحهم ترخيص ممارسة المهنة طوال فترة الوفاء، كذلك خصم رسوم إعادة القيد في السجل الطبي كاملة، فضلاً عن العائدات المالية المرتبطة بمعدل العمل بالنسبة لهم. كما منحت نقابة الأطباء البريطانية «BMA» اشتراك مجاني لعضوية أي من الأطباء العائدون للنقابة بعد التقاعد بغرض المساهمة في مكافحة فيروس كورونا، حتى الأول من أكتوبر 2020.

انتهجت دول أخرى مسار التوسع في الاعتراف بالشهادات الطبية للأجانب، فقد واجه النظام الصحي في ألمانيا ارتفاعاً حاداً في عدد المصابين بالفيروس التاجي الجديد، أدى إلى إرباك تلك المنظمة، مما دعا الحكومة الفيدرالية الألمانية في نهاية مارس 2020، إلى إعلان ضرورة اللجوء الأجانب في مكافحة هذا الفيروس حتى بدون الحصول على ترخيص مزاولة مهنة الطب.

وفي منتصف مارس 2020 أعلنت العديد من كليات الطب في بعض الولايات الأمريكية أنها تعترف بالتخرج المُبكر لطلاب السنة الرابعة، وتعقيبه بسرعة في رعاية المستشفيات في الخط الأمامي مع زيادة الحاجة إلى العاملين في المجال الطبي لاسيما كلية «غروسمان-Grossman» للطب في جامعة نيويورك هي الأولى في الولايات المتحدة التي أعلنت عن عرض للتخرج المُبكر، كذلك كلية «فاجيلوس-Vagelos» للأطباء والجراحين في كولومبيا، وقد وفرت ولاية ماساتشوستس «Massachusetts» تراخيص مؤقتة لمدة 90 يوماً للخريجين الأوائل، مما يُسمح لهم بدخول تلقائي إلى العمل السريري البسيط. وتجعل هذه الخطوة حوالي 700 طالب طب في ماساتشوستس مؤهلين لتقديم رعاية المرضى قبل ثمانية أسابيع على الأقل مما كان متوقعاً. وبينما لم ترصد أي جهة على مستوى العالم عدد المتطوعين للخدمة الطبية، إلا أن التطوع قد يكون من قِبل الأطباء من خلال القيام بعمل إضافي، وقد يكون بالانضمام ممن ليسوا في الخدمة لفريق الرعاية الصحية، وأجيز في بريطانيا كلا النوعين من التطوع.

وربما لم يشهد العالم مثل هذا التناقض الحاد بين زيادة معدلات البطالة في قطاعات مُعينة، وانعدامها في قطاعات أخرى كالصحة، الذي لم يكتف بوصول مُعدل البطالة فيها إلى صفر، بل ليُحقق مُعدل عجز في كثافة القوى العاملة الصحية ليس بالقليل، كشف عنه فيروس كورونا المستجد بعدما طفا على سطح الأمراض المعدية الأخرى.

1.57 مليار طالب .. تحت المطرقة

عماد سالم

لا تزال تداعيات فيروس (كوفيد-19) تَصْطَرِدُ باستمرار لتُلْقِي بظلالها على كافة المستويات المحليّة والإقليمية والعالمية، ولا شك أن التعليم من أهم المجالات متأثراً به، وبخاصة في ظل وجود أكثر من مليار ونصف المليار طالباً حول العالم بين تعليم عام وجامعي عُلقت دراستهم حتى إشعار آخر، فقد قامت معظم دول العالم بإغلاق كلي تارة وجزئي تارة للمدارس والجامعات، سعياً منها للحد من انتشار تلك الجائحة، وإذعاناً للتباعد الاجتماعي، فضلاً عن الحجر الصحي الإلزامي لعدة أشهر، وقد زامن ذلك غياب استراتيجية مدروسة وفاعلة لحماية فرص التعلم خلال هذه الفترة.

ولعل الأرقام التالية تكشف مدى العوار الذي لحق بالتعليم على مستوى العالم بسبب فيروس كورونا المستجد؛

- 1- (165) دولة أغلقت المدارس والجامعات في جميع أنحاءها.
- 2- (27) دولة أغلقت المدارس في بعض المناطق.
- 3- (1.57 مليار) طالباً مُتأثراً بتعليق الدراسة في العالم، بما يُمثل (91.4%) من أعداد الطلاب حول العالم.
- 4- (63 مليون) مُعلماً في مراحل التعليم العام، تأثروا بإغلاق المدارس.
- 5- (79%) من دول العالم تستخدم التعليم الإلكتروني، بينما (21%) تستخدم القنوات التلفزيونية أو الإذاعية، في التعليم عن بعد.
- 6- (24) دولة ما زالت تستخدم الإذاعة كوسيلة للتعليم عن بعد، (17) دولة منهم في أفريقيا.
- 7- (95%) من الدول العربية تستخدم التعلم الإلكتروني.
- 8- (370 مليون) طفل حُرِموا من الحصول على وجبات غذائية مجانية في الدول الفقيرة.

وفي محاولة لاستدراك تلك الآثار قامت العديد من الدول بتفعيل وسيلة التعليم عن بعد، باعتبارها الملاذ الآمن لاستمرار المنظومة التعليمية، وقد تعددت طرق التعليم عن بعد في دول العالم بين ثلاثة خيارات مختلفة: إما قناة تلفزيونية تعليمية، أو قناة إذاعية تعليمية، أو التعليم الإلكتروني، ويشمل الأخير أية مادة تعليمية يتطلب الوصول إليها استخدام شبكة الإنترنت، ولها صورة متعددة من أهمها: منصة إلكترونية تفاعلية، فيديوهات عبر اليوتيوب، وكتب إلكترونية.

وباستطلاع بيانات وأرقام بعض دول العالم تبين أن: الوسيلة الأهم من وسائل التعليم عن بعد والأكثر استخداماً وفاعلية على مستوى العالم هي التعليم الإلكتروني عبر الإنترنت، حيث تم استعمالها 118 مرة من مجموع 149 دولة حول العالم، بنسبة تمثل 79% من إجمالي الوسائل الأخرى.

تم استخدام التلفاز 51 مرة، ثم الإذاعة 24 مرة، بنسبة 21% - بيد أن تركيز استخدام التلفاز كان في أفريقيا (20 دولة)، ثم أوروبا الشرقية وآسيا الوسطى (11 دولة). كما تركز استخدام الإذاعة في أفريقيا بالنسبة لـ (17 دولة) من مجموع (24 دولة). ويعكس استخدام التلفاز والإذاعة عدم توافر الاتصال بالإنترنت في هذه الدول بشكل كبير، أو عدم وجود البنية التحتية المُهيأة لاستخدام التعليم الإلكتروني والإنترنت فيها. أما بخصوص استخدام الإذاعة في بعض الدول، فإنه يرجع بالدرجة الأولى إلى فقر هذه الدول المدقع، نظراً لعدم توافر قنوات تلفزيونية، أو أجهزة تلفاز لدى الطلاب.

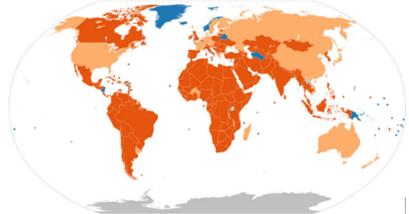
يتضح أيضاً أن 95% من الدول العربية تستخدم التعليم الإلكتروني عبر الإنترنت، باستثناء العراق، نظراً لما تمر به من اضطرابات أمنية وسياسية، كما تبين أن الاعتماد الأساسي في الدول العربية على التعليم الإلكتروني، غير أن بعض هذه الدول تستخدم القنوات التلفزيونية جنباً إلى جنب مع التعليم الإلكتروني كبديل لمن لا يتوفر لديه إمكانية الاتصال بالإنترنت، مثل مصر، ليبيا، عمان، السعودية، بيوريا.

ولا شك أن إغلاق المدارس والجامعات الذي نفذ على نطاق واسع على مستوى العالم من أجل احتواء جائحة كوفيد-19 - ينطوي على أخطار غير مسبوقة، حذرت منه العديد من المنظمات الدولية، على رأسها اليونسكو واليونسيف وبرنامج الأغذية العالمي والبنك الدولي، ولعل أهمها: «تفاقم الهوة في عدم المساواة في التعلم، وبين مستويات الطلاب التعليمية».

كما أصدرت العديد من المنظمات الدولية على رأسها اليونسكو واليونسيف وبرنامج الأغذية العالمي والبنك الدولي بتاريخ 2020/4/30م سلسلة من الإرشادات التوجيهية بشأن إعادة فتح المدارس بشكل آمن، كان من أهمها:

- 1- إعادة دمج الطلاب في بيئة مدرسية آمنة وبطرق تتيج ازدهار التعلم من جديد.
- 2- مدم أولياء الأمور بإرشادات مفصلة وشاملة لتيسير عملية إعادة فتح المدارس للطلاب والمعلمين والأسر.
- 3- إيلاء تركيز خاص إلى الفئات التي تكبدت القسم الأكبر من الخسائر التعليمية.
- 4- العودة إلى الوضع الطبيعي بروح جديدة تتطلب قدراً أكبر من الفعالية والإنصاف.
- 5- تهيئة المدارس لوجسيتها.

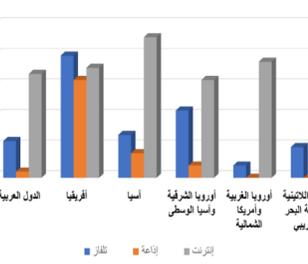
يتبين مما سبق أن انقطاع الأطفال والطلاب عن المدارس والجامعات ينطوي على مجموعة من التهديدات المعاصرة وأخرى طويلة الأجل، خصوصاً وبصورة أكبر على الفتيات والفتيات الذين ينتمون إلى الفئات المحرومة، مما يؤكد على ضرورة وضع الدول مصالح الطفل الفضلي واعتبارات الصحة العامة نصب أعينها في عملية اتخاذ القرارات المتعلقة بإعادة فتح المدارس، وذلك استناداً إلى تقييم المنافع والمخاطر المترتبة على كافة الأبعاد التعليمية والصحية والاجتماعية والاقتصادية، وبمجرد منح الضوء الأخضر من قبل الجهات الصحية، يتم وضع سلسلة متكاملة من التدابير الاحترازية لضمان استمرارية عملية التعلم بشكل آمن وفعال.



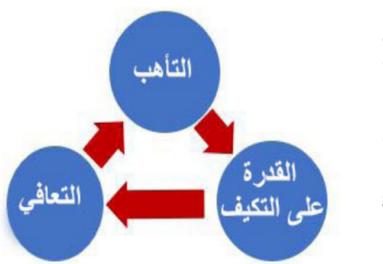
الدول التي قامت بإغلاق المدارس والجامعات بشكل كامل أو بشكل جزئي

إغلاق كلي، إغلاق جزئي، لم ينعق

وسائل التعليم عن بعد في العالم

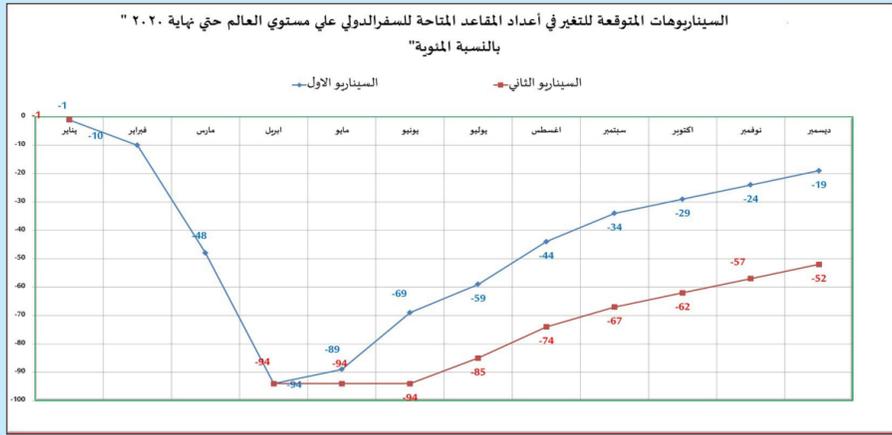


وسائل التعليم عن بعد في الدول العربية



274 مليار دولار خسائر قطاع النقل الجوي

جمال محمد غيطاس



في الأول من يناير 2020، كان عدد المقاعد المخطط إتاحتها خلاله أمام حركة التنقل والسفر الجوي عالمياً 180 مليون مقعد، والركاب المخطط تقبلهم من مكان لآخر عبر النقل الجوي 150 مليون راكب، وفي أبريل كان عدد المقاعد المتاحة فعلياً خلال ثلاثة ملايين مقعد فقط، وعدد الركاب المنقولين جواً من مكان لآخر حول العالم 2.5 مليون راكب، بمعدل انخفاض قدره 98.3% على الجانبين، مقارنة بما كان مخططاً في يناير، وهذه أرقام تجسد حجم الصاعقة التي حلت بقطاع النقل الجوي عالمياً بسبب وباء كورونا، خلال الفترة من يناير الي أبريل. أصدرت المنظمة الدولية للطيران المدني «إيكاو»، بيانات تفصيلية حول الانخفاض الذي حدث في عدد مقاعد المسافرين الدوليين، خلال أشهر يناير وفبراير ومارس وأبريل في دول العالم، مقارنة بما كان مخططاً له سلفاً عند نقطة الأساس في يناير، مع ربط هذا الانخفاض بمستوي الإصابة السائد في كل دولة، خلال كل شهر من الأشهر الأربعة، وتحليل هذه البيانات لوحظ أن 57 دولة مرت بالمستوي الأول للإصابة، الذي تقع فيه المعدلات في الفئة الأقل من 100 حالة، وفي هذه الوضعية كان التراجع في عدد مقاعد السفر الدولية 23 مليونا و259 ألفا و869 مقعداً.

وهناك 12 دولة مرت بالمستوي الثاني من الإصابة، الذي تقع فيه معدلات الإصابة في الفئة بين 100 و999 حالة، وفي هذه الوضعية كان التراجع في المقاعد 34 مليونا و318 ألفا و245 مقعداً.

وهناك 29 دولة مرت بالمستوي الثالث للإصابة، والذي تقع فيه الإصابات في الفئة من 1000 الي 9999 حالة، وفي هذه الوضعية كان الفقد في المقاعد 80 مليونا و527 ألفا و666 مقعداً، وهناك 25 دولة مرت بالمستوي الرابع للإصابة، والذي تقع فيه معدلات الإصابة بين 10 آلاف و49999 حالة، وفي هذه الوضعية كان الفقد في المقاعد 102 مليونا و41 ألفا و397 مقعداً، وهناك 17 دولة مرت بالمستوي الخامس للإصابة، والذي تقع فيه معدلات الإصابة في الفئة الأكثر من 50 ألف حالة، وفي هذه الوضعية كان الفقد في المقاعد 189 مليونا و224 ألفا و517 مقعداً.

عند تفكيك هذه الأرقام من شهر إلى آخر، يتبين أنه خلال يناير، كانت هناك دولة واحدة فقط على مستوى العالم، تقع

فيها معدلات الإصابة بالفيروس في الفئة بين ألف و10 آلاف مصاب، وهذه الدولة تراجعت لديها المقاعد بمعدل 45 ألفا و484 مقعداً، وكانت هناك 29 دولة، تقع فيها معدلات الإصابة في الفئة الأقل من مائة حالة، وهذه فقدت 600 ألفا و148 مقعداً. وفي شهر فبراير تغير الوضع بصورة لافتة، وأصبح هناك 25 دولة تقع معدلات الإصابة فيها في الفئة الأقل من 100 حالة، وتراجع المقاعد لديها بمعدل 12 مليونا و266 ألفا و560 مقعداً، وثلاث دول تقع معدلات الإصابة فيها في الفئة بين 100 و999 حالة، وفقدت الدول الثلاث مليونين و31 ألفا و57 مقعداً، وكانت هناك دولة واحدة تقع فيها معدلات الإصابة في الفئة بين الف و9999 حالة، وفقدت مليون و717 ألفا و147 مقعداً، ودولة واحدة وقعت فيها معدلات الإصابة في الفئة الأكثر من 50 ألف حالة، وفقدت 10 ملايين و582 ألفا و219 مقعداً. وفي شهر مارس، ارتفعت درجة السوء والتعقيد في

الموقف، وأصبح هناك دولتين فقط تقع معدلات الإصابة بهما في الفئة الأقل من 100 حالة، وفقدت 5 ملايين و28 ألفا و884 مقعداً، و8 دول تقع معدلات الإصابة فيها في الفئة بين 100 و999 حالة، وفقدت 28 مليونا و625 ألفا و487 مقعداً، و16 دولة تقع معدلات الإصابة فيها بين الف و9999 حالة، وفقدت 23 مليونا و665 ألفا و879 مقعداً، و7 دول تقع معدلات الإصابة فيها في الفئة بين 10 آلاف و49999 حالة، وفقدت 11 مليونا و929 ألفا و149 مقعداً، و7 دول وقعت معدلات الإصابة فيها في الفئة الأكثر من 50 ألف حالة، وفقدت 42 مليونا و312 ألفا و653 مقعداً. في شهر أبريل، اشتدت الأوضاع سوءاً، وأصبحت هناك دولة واحدة فقط، تقع معدلات الإصابة فيها في الفئة الأقل من 100 حالة، وخسرت 5 ملايين و400 ألفا و277 مقعداً، ودولة واحدة تقع معدلات الإصابة بها في الفئة بين 100 و999 حالة، وخسرت 3 ملايين و651 ألفا و731 مقعداً، و11 دولة تقع معدلات الإصابة بها في الفئة بين ألف

و9999 حالة، وفقدت 55 مليون و99 ألفا و458 مقعداً، و18 دولة، تقع معدلات الإصابة فيها بين 10 آلاف و49999 حالة، وفقدت 90 مليونا و112 ألفا و248 مقعداً، و9 دول وقعت فيها معدلات الإصابة في الفئة الأكثر من 50 ألف حالة، وخسرت 138 مليونا و379 ألفا و645 مقعداً.

في ضوء تحليل البيانات التفصيلية السابقة، قدرت المنظمة الدولية للطيران المدني «إيكاو»، الخسائر المترتبة على كورونا بقطاع النقل الجوي عالمياً بما يتراوح بين 158 و274 مليار دولار، على مستوى العالم خلال عام 2020 ككل، وهذه الأرقام موزعة على القارات والمناطق الجغرافية على النحو التالي:

- منطقة أمريكا الشمالية، تتراوح فيها الخسائر بين 17 و32 مليار دولار، وذلك وفق سيناريو يقدر التراجع في سعة المقاعد بين 33% و65%، وأعداد الركاب بين 65 و120 مليون راكب.

- منطقة أوروبا تتراوح فيها الخسائر بين 57 و101 مليار دولار، وفق سيناريو يقدر التراجع في سعة المقاعد بمقدار يتراوح بين 40% الي 74%، والتراجع في أعداد الركاب بين 419 و731 مليون راكب.

- منطقة أمريكا اللاتينية والكاريبي، تتراوح فيها الخسائر بين 10 و18 مليار دولار، وفق سيناريو يقدر التراجع في سعة المقاعد بمقدار 34% و65%، وتراجع عدد الركاب بين 50 و90 مليون راكب.

- منطقة أفريقيا تتراوح فيها الخسائر بين 7 و13 مليار دولار، وفق سيناريو يقدر التراجع في سعة المقاعد بمقدار 39% و72%، والتراجع في أعداد الركاب بين 34 و61 مليون راكب.

- منطقة الشرق الأوسط، بما فيها المنطقة العربية، تتراوح فيها الخسائر بين 12 و22 مليار دولار، وفق سيناريو يقدر التراجع في سعة المقاعد بمقدار يتراوح بين 37% و70%، والتراجع في أعداد الركاب بين 66 و119 مليون راكب.

- منطقة آسيا والمحيط الهادئ تتراوح فيها الخسائر بين 50 و88 مليار دولار، وفق سيناريو يقدر التراجع في سعة المقاعد بمقدار 39% و71%، والتراجع في عدد الركاب بين 238 و420 مليون راكب.

كيف تفاعلت القطاعات الاجتماعية والاقتصادية مع الأزمة

ترجمة نهال ذكي | بيان صحفي صادر عن منظمة العمل الدولية ILO بتاريخ: 21 ابريل 2020

وفي اليابان، أنشأت الحكومة، بالتعاون مع الجمعية اليابانية لمصنعي السيارات (JAMA)، ما يسمى بـ«مجلس السيارات للاختبار لمكافحة فيروس كورونا المستجد»، بهدف تبادل المعلومات بين شركات تصنيع السيارات وموردي مكونات وقطع غيار السيارات.

وبالإضافة إلى زيادة الإنفاق على الصحة، تخصص بعض الدول أيضاً المزيد من الموارد لقوات الشرطة لمساعدتهم في تنفيذ إجراءاتهم الاحترازية. ففي أستراليا والمملكة المتحدة والولايات المتحدة على سبيل المثال، تم تعزيز قوات الشرطة لمساعدتها على تنفيذ تدابير التخفيف من الجائحة، بما في ذلك التدريب وتوفير معدات الحماية الشخصية (PPE).

وفي الأرجنتين، أبرمت الحكومة اتفاقاً مع «اتحاد رابطة العاملين بالصحة» لضمان استمرار حصول جميع العاملين في مجال الرعاية الصحية على رواتب كاملة أثناء وجودهم في الحجر الصحي، على أن يكون لهم الحق في التنقل المجاني خلال الوباء، بدعم من الحكومة.

في سريلانكا أغلقت المصانع والمنسوجات التي في بعض المناطق بصفة مؤقتة، في حين يحق للعاملين الحصول على إجازة مدفوعة الأجر. أما في كمبوديا، فيمكن للعاملين الموقوفين عن العمل الحصول على 40% من راتبهم من صاحب العمل و20% إضافية من الحكومة. كما علقت كمبوديا مساهمات الصندوق الوطني للضمان الاجتماعي للملابس والمنسوجات التي تأثرت بنقص الخام بسبب COVID-19.

وقد حثت منظمة العمل الدولية الحكومات على توسيع نطاق الحماية الاجتماعية لكل العاملين بالقطاعات المتضررة، وهي تقدم المشورة بشأن تشجيع الاحتفاظ بالعمالة، والعمل لوقت قصير، والإجازات مدفوعة الأجر والإعانات الأخرى، لضمان أن تصبح الاقتصادات وأسواق العمل والصناعات أقوى وأكثر مرونة واستدامة في حال استمرار الوباء.

بسبب شدة قيود السفر والركود العالمي المتوقع، يقدر اتحاد النقل الجوي الدولي (IATA) هبوط عائدات الركاب بمقدار 252 مليار دولار أمريكي، أي أقل بنسبة 44% من عائدات عام 2019.

وفي صناعات المنسوجات والملابس والجلود والأحذية (TCLF)، أدت إجراءات الحجر الصحي إلى كبح طلب المستهلكين. فقد حققت بنغلاديش خسارة في الإيرادات بلغت حوالي 3 مليار دولار أمريكي نتيجة إلغاء الطلبات، مما أضر بما يقرب من 2.17 مليون عامل.

كما تضرر قطاع الزراعة والأمن الغذائي بشكل كبير. فعلى سبيل المثال، فإن التعليق المؤقت الأخير لأحد أكبر مزادات الشاي في العالم في مومباسا بكينيا، حيث يتم تداول محصول الشاي الوارد من العديد من دول شرق أفريقيا، قد يكون له عواقب مدمرة على الاقتصادات المحلية والوطنية والإقليمية، إذا طال أمده.

قامت الدول باتخاذ تدابير لدعم القطاعات الرئيسية وتقليل الأثر الاجتماعي والاقتصادي للوباء، تشمل حزم من المساعدات الاقتصادية، والوقف الاختياري للضرائب، وتمديد أجل المهل الزمنية المحددة، ومساهمات الضمان الاجتماعي، بالإضافة إلى إعانات الأجور والقروض والضمانات للعاملين. حيث قامت إسبانيا بتمديد حد ائتماني قدره 400 مليون يورو لتغطية جميع مؤسسات الأعمال الإسبانية وأصحاب المهن الحرة في مجالات نقل الركاب والضيافة والمطاعم.

أما في ناميبيا، فتشمل حزمة الحوافز الاقتصادية والإعانة 200 مليون دولار ناميبيا من الضمانات للقروض منخفضة الفائدة للمزارعين والشركات الزراعية، بما في ذلك المزارعون الذين يعانون من قيود على السيولة النقدية والمشاريع الزراعية الصغيرة والمتوسطة التي تعرضت لخسارة كبيرة في الإيرادات. كما سيتم تقديم منحة دخل طارئة لمرءة واحدة بقيمة 750 دولار ناميبيا لجميع العمال الرسميين وغير الرسميين الذين فقدوا وظائفهم.

إن أزمة COVID-19 تأثيراً مدمراً على جميع القطاعات الاجتماعية والاقتصادية. وقد قامت منظمة العمل الدولية في سلسلة من التقارير الموجزة، بتحليل آثار الوباء على عمل هذه القطاعات وكيفية استجابتها للتخفيف من تبعاته. فقد تعرض العمال وأصحاب العمل في جميع القطاعات لآثار مدمرة نتيجة لأزمة COVID-19. فالعاملون في الخدمات الأساسية مثل الصحة ووحدات الطوارئ هم الأكثر عرضة لخطر الإصابة بالعدوى. أما صحة وحياة عمال البقالة والمضيفين في قطاع الطيران والسائقين، فهي مهددة بالوباء.

حماية العمال في مكان العمل. دعم المؤسسات والوظائف والدخول؛ تحفيز الاقتصاد والعمالة؛ والاعتماد على الحوار الاجتماعي القائم على معايير العمل الدولية لضمان تعافي البلدان والقطاعات بسرعة وبصورت أفضل. وأضافت «أليت فان لور»: «إن الدول الأعضاء تتخذ العديد من التدابير غير المسبوقة لحماية العمال الميدانيين لتخفيف الوطء على الأعمال التجارية ومصادر الرزق وأفراد المجتمع الأكثر تأثراً».

قطاع السفر والسياحة، وهو الأكثر تضرراً، حيث كان من المتوقع أن يشكل 11.5% من الناتج المحلي الإجمالي العالمي قبل تفشي COVID-19. وتشير التقديرات إلى أن صناعة السياحة في الاتحاد الأوروبي تخسر حوالي مليار يورو من الإيرادات شهرياً نتيجة تفشي الوباء.

أما قطاع النقل البحري المقدر بعقد مليوني بحار، فالآثار على العمالة به ضخمة. فقد تأثر، بشكل خاص، قطاع الرحلات البحرية الذي يضم 250.000 بحار، حيث نصحت بعض البلدان شعوبها بعدم السفر على متن البواخر السياحية، كما أوقفت أهم شركات الرحلات البحرية عملها.

صناعة السيارات تكافح أيضاً مع توقف مفاجئ واسع النطاق في النشاط الاقتصادي، حيث يُطلب من العمال البقاء في المنزل، كما توقفت سلاسل التوريد وأغلقت المصانع. علماً بأنه في عام 2017، قدرت العمالة المباشرة في هذه الصناعة بحوالي 14 مليون عامل على مستوى العالم.

وقد رصدت منظمة العمل الدولية في سلسلة التقارير الموجزة، أثر الأزمة على العديد من القطاعات الاجتماعية والاقتصادية، بما في ذلك خدمات الطوارئ العامة (PES)، والخدمات الصحية، والتعليم، وتجارة المواد الغذائية بالتجزئة، والسيارات، والسياحة، والطيران المدني، والزراعة، والشحن البحري وصيد الأسماك وصناعات النسيج والملابس والجلود والأحذية (TCLF). وكشفت التقارير، الشجاعة التي أظهرها العاملون في وحدات الطوارئ والصحة العامة الذين يحاربون الوباء، وكذا المعلمون والبحارة وأصحاب المتاجر وغيرهم من العاملين المهمين الذين يحافظون على استمرار حياة مجتمعاتنا. كما تكشف التقارير أيضاً عن خسائر فادحة في الإنتاجية والوظائف في جميع القطاعات. فالبلدان النامية هي الأشد تضرراً، والفقر أخذ في الازدياد.

تقول «أليت فان لور» مدير إدارة السياسات القطاعية في منظمة العمل الدولية: «يجب علينا زيادة الاستثمار في ظروف عمل آمنة ولائقة للعاملين في الخطوط الأمامية والتأكد من أن هذا الوباء لن يترك ندوباً طويلة الأمد على الاقتصاديات والشعوب والوظائف». كما يعرض التحليل الإجراءات الصارمة التي اتخذتها الحكومات وأصحاب العمل والعمال لاحتواء الفيروس والحد من الأضرار التي لحقت بالمؤسسات ومصادر الرزق والاقتصاد بشكل عام. وقد ركزت هذه الإجراءات على أربعة أهداف فورية: